

**Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац**  
**Адреса: Индустриска бр. 12, 34000 Крагујевац**  
**МБ: 7337167**  
**ПИБ: 101038983**

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број ЈН бр. 48/19-О, за набавку – Возило “ПАУК”, на захтев заинтересованих лица, даје:

#### **ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересована лица су у писаном облику дана 17.01.2020. године од Наручиоца тражила додатне информације, односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страницама Наручиоца, следећи одговор, односно појашњење:

#### **ПИТАЊА ПОНУЂАЧА И ОДГОВОРИ:**

*1. Dimenzije pneumatika-265/70R17,5 ukupno 6 komada + 1 rezervni točak komada 1*

**Pitanje 1:** Imajući u vidu захтевано оптерећење по осовинама које испуњавају и pneumatici drugih димензија pitamo да ли ће Наруčilac прихватити сугестију и изменити захтев тако да гласи: Димензије pneumatika-minimalno 245/70R17,5 ukupno 6 комада+1 rezervni točak комада 1?

#### **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Dimenzijs pneumatika-265/70 R17,5 ukupno 6 komada + 1 rezervni točak komada 1, МЕЊА И ГЛАСИ: Димензије пнеуматика максимално до 265/70R 17,5 укупно 6 комада + резервни точак комада 1.**

*2. Podizni moment – minimalno 16,5 tm*

**Pitanje 2:** Uzimajući u обзир захтевану носивост као и остale карактеристике захтеване дизалице pitamo да ли ће Наруčilac прихватити сугестију и изменити захтев тако да гласи: Подизни момент-minimalno 16 tm?

#### **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Podizni moment – minimalno 16,5 tm, МЕЊА И ГЛАСИ: Подизни момент – минимално 15,8 tm.**

*3. Klasifikacija – HCI HD4/B3 po EN 12999*

**Pitanje 3:** S обзиром да prepostavljamo da se radi o univerzalnoj klasifikaciji dizalica svih proizvođača smatramo da je došlo do greske i da bi trebalo da стоји da dizalica pripada grupi B3 i da je klasifikovana по HC1-HD4-S2 по EN12999

#### **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Klasifikacija – HCI HD4/B3 по EN 12999, МЕЊА И ГЛАСИ: Припада групи В3, класификована по HC1-HD4-S2 по EN12999**

*4. Brzi teleskopi sa korišćenjem povratnog ulja i vodovima ulja unutar teleskopa?*

**Pitanje 4:** Pošto se radi о паук возилу i дизалици која треба да сради са возилима што захтева dodatan oprez i manju brzinu u radu, smatramo da nisu потребни brzi teleskopi kao ni vodovi unutar teleskopa s обзиром da se radi о gradskim uslovima eksploracije где је могућност за оштећење vodova minimalno. Kako bi obezbedio veću konkurentnost a pri tome ne narušavajući funkcionalnost захтеване дизалице pitamo da li ће Наруčilac ukinuti ovaj захтев?

## **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Brzi teleskopi sa korišćenjem povratnog ulja i vodovima ulja unutar teleskopa, МЕЊА И ГЛАСИ:** Класични телескопски цилиндри.

### *5. Sistem centralnog podmazivanja teleskopa dizalice*

**Pitanje 5:** Smatramo da postoji greška u ovom zahtevu s obzirom da nam nije poznat niti jedan proizvođač dizalice sa centralnim podmazivanjem teleskopa i da se mislilo na centralno podmazivanje baze dizalice?

## **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Sistem centralnog podmazivanja teleskopa dizalice, МЕЊА И ГЛАСИ:** Централно подмазивање базе дизалице.

### *6. Zakretni moment – minimalno 2,5 tm*

**Pitanje 6:** Kod rada sa pauk dizalicom ova karakteristika nije od presudnog značaja nitit posebno utiče na samu funkcionalnost dizalice. Kako bi obezbedio veću konkurentnost pitamo da li će Naručilac izmeniti zahtev tako da glasi: Zakretni moment – minimalno 2 tm?

## **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Zakretni moment – minimalno 2,5 tm, МЕЊА И ГЛАСИ:** Заокретни момент – минимално 1,7 tm.

### *7. Antikorozivna zaštita-zaštita svih metalnih delova KTL postupkom (lakiranje kataforezom)-garancija na boju-priložiti potvrdu proizvođača*

**Pitanje 7:** Postavljanjem ovakvog zahteva Naručilac dovodi u sumnju da se favorizuje samo jedan ponuđač sa proizvođačem dizalice s obzirom da je oavj postupak u celosti svojstven samo jednom proizvođaču dizalice na tržištu što je lako proverljivo i dokazivao republičkoj komisiji za zaštitu prava ponuđača u postupcima javnih nabavki. Svi drugi proizvođači koriste određeni sistem farbanja i svakako da daju garanciju na boju kako je i zahtevano. U vezi napred navedenog pitamo da li će Naručilac prihvati sugestiju i izmeniti zahtev, kako bi obezbedio veću konkurentnost i dobio više ponuda u postupku javne nabavke, tako da glasi: Antikorozivna zaštita-garancija na boju -priložiti potvrdu proizvođača?

## **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Antikorozivna zaštita-zaštita svih metalnih delova KTL postupkom (lakiranje kataforezom)-garancija na boju-priložiti potvrdu proizvođača, МЕЊА И ГЛАСИ:** Антикорозивна заштита – гаранција на боју – приложити потврду производника.

### *8. Hidraulični krst za transport vozila-nosivosti 60 kN, sa hidrauličnim podešavanjem težišta vozila*

**Pitanje 8:** Ukoliko se u obzir uzme težina vozila koja se podiže kao i nosivost pauk vozila pitamo da li će Naručilac prihvati sugestiju i izmeniti zahtev tako da glasi: Hidraulični krst za transport vozila- nosivosti min. 5T sa hidrauličnim podešavanjem težišta vozila?

## **ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције **садашњу позицију: Hidraulični krst za transport vozila-nosivosti 60 kN, sa hidrauličnim podešavanjem težišta vozila, МЕЊА И ГЛАСИ:** Хидраулични крст за транспорт возила – носивости мин. 5 т са хидрауличним подешавањем тежишта возила.

### *9. Lisice za točkove-4kom. Minimalne nosivosti 15kN/ lisica sa 3 tačke oslonca*

**Pitanje 9:** U mogućnosti smo da Vam ponudimo lisice za točkove u nešto drugaćoj tehničkoj izvedbi pa pitamo da li će Naručilac prihvati sugestiju i izmeniti zahtev tako da glasi: Lisice za točkove-4kom. minimalne nosivosti 15 kN/ lisica sa minimalno 3 tačke oslonca?

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:** Наручилац остаје при свом захтеву из техничке спецификације: **Lisice za točkove-4kom. Minimalne nosivosti 15kN/ lisica sa 3 tačke oslonca.**

1. Podizni moment – minimalno 16,5 tm  
predloženo – **minimalno 15,8**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Podizni moment – minimalno 16,5 tm, МЕЊА И ГЛАСИ:** Подизни момент – минимално 15,8 tm.

9. Brzi teleskopi sa korišćenjem povratnog ulja i vodovima ulja unutar teleskopa  
predloženo – **Klasični teleskopi cilindri sa vodovima van teleskopskih cevi**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Brzi teleskopi sa korišćenjem povratnog ulja i vodovima ulja unutar teleskopa, МЕЊА И ГЛАСИ:** Класични телескопски цилиндри.

10. Sistem centralnog podmazivanja teleskopa dizalice  
predloženo – **Klasično podmazivanje dizalice**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Sistem centralnog podmazivanja teleskopa dizalice, МЕЊА И ГЛАСИ:** Централно подмазивање базе дизалице.

11. Ugao zaokreta – minimalno 420°  
predloženo – **minimalno 390°**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: Угао заокрета – **минимално 390°.**

12. Zaokretni moment – minimalno 2,5 tm  
predloženo – **minimalno 1,7 tm**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Zakretni moment – minimalno 2,5 tm, МЕЊА И ГЛАСИ:** Заокретни момент – минимално 1,7 tm.

22. Antikorozivna zaštita – zaštita svih metalnih delova KTL postupkom (lakiranje kataferozom) – гаранција на боју – priložiti potvrdu proizvođača

predloženo – **Zaštita svih metalnih delova bojenjem u dva sloja sa garancijom na boju**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Antikorozivna zaštita-zaštita svih metalnih delova KTL postupkom (lakiranje kataforezom)-гаранција на боју-priložiti potvrdu proizvođača, МЕЊА И ГЛАСИ:** Антикорозивна заштита – гаранција на боју – приложити потврду производача.

23. Radno svetlo kom 3 (na krakovima dva komada i na grani jedan komad)

predloženo – **Radno svetlo 2 komada led svetiljki na dizalici i radni far na prednjoj strani platforme iza kabine**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Radno svetlo kom 3 (na krakovima dva komada i na grani jedan komad), МЕЊА И ГЛАСИ: Radno svetlo 2 komada led svetiljki na dizalici i radni far na prednjoj strani platforme iza kabine.**

28. Baza dizalice - varena čelična konstrukcija

predloženo – **Baza dizalice – varena ili livena čelična konstrukcija**

**ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:**

После провере тржишта Наручилац ради повећања конкуренције садашњу позицију: **Baza dizalice - varena čelična konstrukcija, МЕЊА И ГЛАСИ: Baza dizalice – varena ili livena čelična konstrukcija.**

**Наручилац ће у предвиђеном року поступити у складу са чланом 63. став 1, став 2. и став 3. ЗЈН.**

Председник комисије за јавну набавку

---

Драган Искреновић